



- Mainhattan
- Flugausstellung Hermeskeil
- Flugplatz Berlin-Gatow
- Wuppertaler Schwebebahn
- Arnheim
- Architektur & Industrie

Postanschrift:
Ostheimer Straße 18
33034 Brakel

E-Mail: photographien@soraru.de
Fon 1: 05272 376110
Fon 2: 05272 365027
Mobil: 0163 1639921

Web: www.soraru.de

 **PHOTOGRAPHIEN**
Special Edition 2016 ERICH SORARU



Ausblick vom Main Tower.
Frankfurts höchstem Aussichtspunkt.





Douglas DC-3

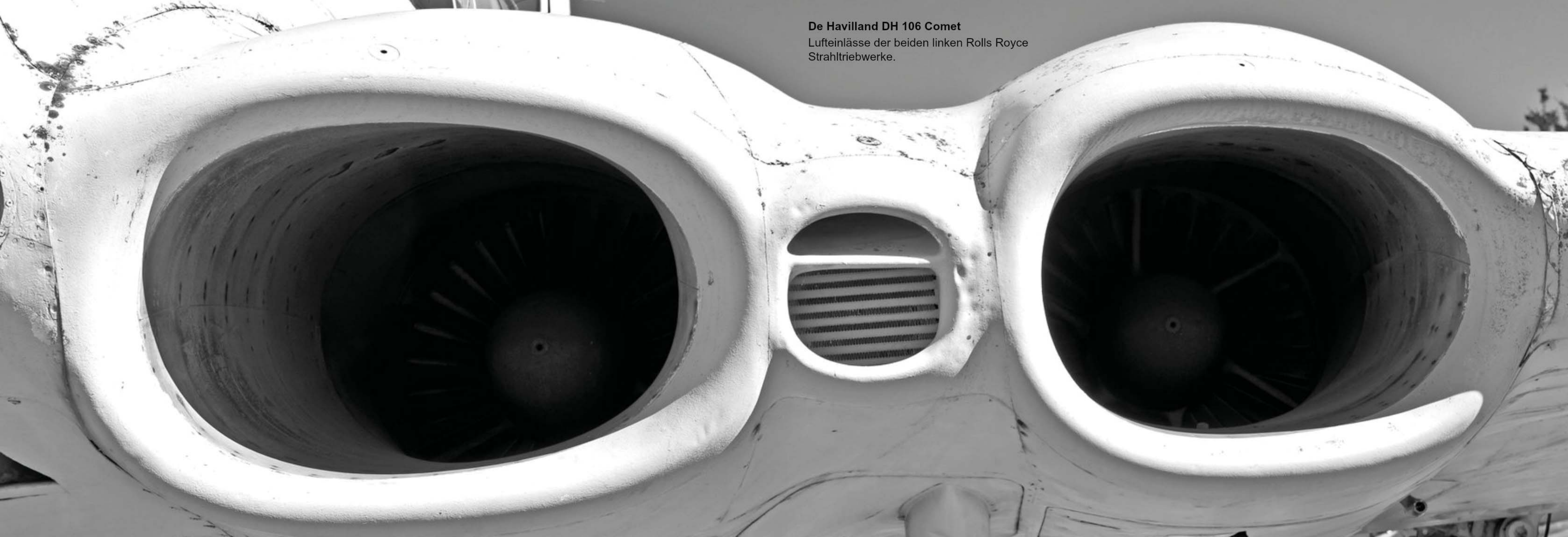




De Havilland DH 106 Comet
Das erste in Serie gebaute
Düsenverkehrsflugzeug der Welt.

De Havilland DH 106 Comet

Lufteinlässe der beiden linken Rolls Royce
Strahltriebwerke.





Vickers Viscount

Das erstes Verkehrsflugzeug mit Turboprop-Antrieb wurde bis 1964 gebaut und erreichte mit seinen vier Rolls Royce Triebwerken eine Reisegeschwindigkeit von über 580 km/h.

Vickers Viscount





Vicker VC10

Die Vickers VC10 der British Aircraft Corporation war eines der ersten strahlgetriebenen Langstreckenverkehrsflugzeuge.

Vicker VC10

Seitenansicht mit den linken beiden am Heck
montierten Conway Triebwerken.





Tupolew TU-134

Die TU-134 wurde als zweistrahliges Kurzstreckenflugzeug konzipiert und bis 1984 gebaut. Diese Maschine war bei der INTERFLUG (staatliche Fluggesellschaft der DDR) im Dienst.



Ilyushin IL-18

Die IL-18 ist ein viermotoriges Passagierflugzeug aus sowjetischer Produktion. Diese Maschine war bei der INTERFLUG (staatliche Fluggesellschaft der DDR) im Dienst.

Lockheed Super Constellation L 1049 G

Diese Lufthansa-Maschine mit der Kennung D-ALIN steht in der Flugausstellung L.+P. Junior in Hermeskeil. 1955 flog Konrad Adenauer damit zu Verhandlungen nach Moskau.



Lockheed Super Constellation L 1049 G

Die Super Conny verfügte über 4 luftgekühlte Curtiss-Wright Turbo-Compound 18-Zylinder-Doppelsternmotoren mit jeweils 55 Liter Hubraum und 3.250 PS.





Tower Gebäude

Flugplatz Berlin-Gatow

Flugplatz Berlin-Gatow

Tower mit Vorfeld und
Rollwege.



Flugplatz Berlin-Gatow

Tower mit Vorfeld,
Radarturm und
Rollwege.



Flugplatz Berlin-Gatow

Eine Antonow AN-26 rollt zum Start.



Flugplatz Berlin-Gatow

Douglas DC-3 Dakota
der Royal Australien Air
Force.





Breguet 1150 Atlantic

Seefernaufklärer

Breguet 1150 Atlantic

Seefernaufklärer



Breguet 1150 Atlantic

Leitwerk mit Antennensystem
zur elektronischen Aufklärung.



Antonow AN-26

Transportflugzeug in
Parkposition.



Electric Canberra

Zweistrahliges
britisches
Kampfflugzeug aus der
Zeit des Kalten Krieges.





Fairey Gannet

Die Fairey Gannet wurde vom Flugzeughersteller Fairey Aviation als erstes zur U-Boot-Jagd optimiertes Kampfflugzeug mit Turboprop-Antrieb entwickelt.

Gloster Meteor

Die Meteor war das erste britische strahlgetriebene Jagdflugzeug. Hier in der Ausführung als Nachtjäger.



Gloster Meteor

Meteor in Parkposition auf Flugplatz
Berlin-Gatow.



Hawker Siddeley Harrier

Die Hawker Siddeley Harrier ist ein einstrahliges senkrechtstartendes und -landendes Kampfflugzeug aus britischer Produktion.



Iljuschin IL-28

Die IL-28 ist ein sowjetischer
Düsenbomber der ersten Generation der
bis Ende der 60er Jahre gebaut wurde.



Iljuschin IL-28

Flugplatz Berlin-Gatow



Iljuschin IL-28

Glaskanzel des Heckschützen.



Nord Aviation N2501D Noratlas“

Das zweimotorige militärische Transportflugzeug des Kalten Krieges und war bis 1974 bei der Bundeswehr im Einsatz.



Republic RF-84F Thunderflash
Einstrahliger Aufklärer.



Republic RF-84F Thunderflash
Flugplatz Berlin-Gatow





Lockheed F-104 G Starfighter

Von der Bundeswehr wurden insgesamt 915 Stück beschafft. Davon stürzten 292 Maschinen ab. 108 Piloten verloren dabei ihr Leben.

McDonnell Douglas F-4 Phantom II

Die McDonnell F-4 Phantom II ist ein zweisitziges, allwetterfähiges, zweistrahliges und überschallfähiges Kampfflugzeug. Ursprünglich wurde sie als reines Luftüberlegenheitsjagdflugzeug entworfen. Später jedoch auch als Jagdbomber und als Aufklärer eingesetzt.





Transall C-160

Ein in den 1960er Jahren vom deutsch-französischen Firmenkonsortium **TRAN**SPORTER **ALL**IANZ entwickeltes Transportflugzeug. Die Transall befindet sich bei der Bundeswehr noch im Einsatz und wird durch die A400M abgelöst.



MIG-29

Als einziges NATO-Mitglied vor der Osterweiterung besaß die BRD 24 MiG-29-Flugzeuge, die sie nach der Wiedervereinigung mit der DDR 1990 von der NVA übernommen hatte.





VORWERK 9

VORWERK HÄNGT AN WUPPERTAL

VORWERK 9

VORWERK

VORWERK 9

DAS SEIT 130 JAHREN

Betreten des
Fahrprofils verboten



Richtung Ob

WZ





STATENDAM







Leonardo Cube

Bad Driburg - Ortsteil Herste





Technologieparks
Paderborn